



Моторное масло 10W-40 CI-4

ОПИСАНИЕ: Современное универсальное легкотекучее всесезонное моторное масло для применения в смешанных парках. Превосходит требования широкого спектра современных дизельных и бензиновых двигателей к моторным маслам. Прогрессивная технология присадок в сочетании с базовыми маслами, произведенными по синтез-технологии, гарантирует отличные свойства текучести и защиты от износа, а также обеспечивает удлиненные интервалы смены масла. Отличный смазочный материал для большинства дизельных и бензиновых двигателей с катализатором или без него, включая двигатели с турбоагрегатами. Может смешиваться со всеми распространенными моторными маслами аналогичных спецификаций. При увеличенных интервалах смены масла следует соблюдать предписания автомобилестроительной компании.

УПАКОВКА И АРТИКУЛ:

Артикул	Объем
4905	20л
4906	200л

ПРИМЕНЕНИЕ: Соблюдайте предписания производителей автомобиля и моторов. Максимальная эффективность гарантируется только в несмешанном состоянии!

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

- ACEA A3/B4-07, E7-07 , API CI-4/SL , MAN M 3275-1
- MB-Freigabe 228.3 , MB-Freigabe 229.1 , Volvo VDS-3 , Deutz DQC III-05
- Global DHD-1 , Mack EO-M Plus, CAT ECF-1-a, ECF-2 , MTU Typ 2 ,
- Renault RVI RLD, RLD-2 , Cummins CES 20071/2/6/7/8

**ТЕХНИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Test / Property / Тест	Einheit / Unit / Единица измерения	Sollwert / Specification / Спецификация
Viskosität, Viscosity, Вязкость при 100°C [ASTM D445]	mm ² /s	13,5 – 15,5
Viskositätsindex, Viscosity index, Индекс вязкости [ISO 2909]	Min	> 150
Viskosität, Viscosity, Вязкость при -25°C [ASTM D5293]	mPas	< 7000
Viskosität, Viscosity, Вязкость при -30°C [ASTM D4684]	mPas	< 60000
Pourpoint, Pour point, Температура потери текучести [ASTM D97]	°C	<= -30
Flammpunkt, Flash point, Температура вспышки [ASTM D92]	°C	> 200
Verdampfungsverlust, Evaporation loss, Потери на испарение (Noack) [ASTM D5800]	%	<= 13,0
Gesamtbasenzahl, Base number Щелочное число [ASTM D2896]	mg KOH/g	9,5 – 12,0